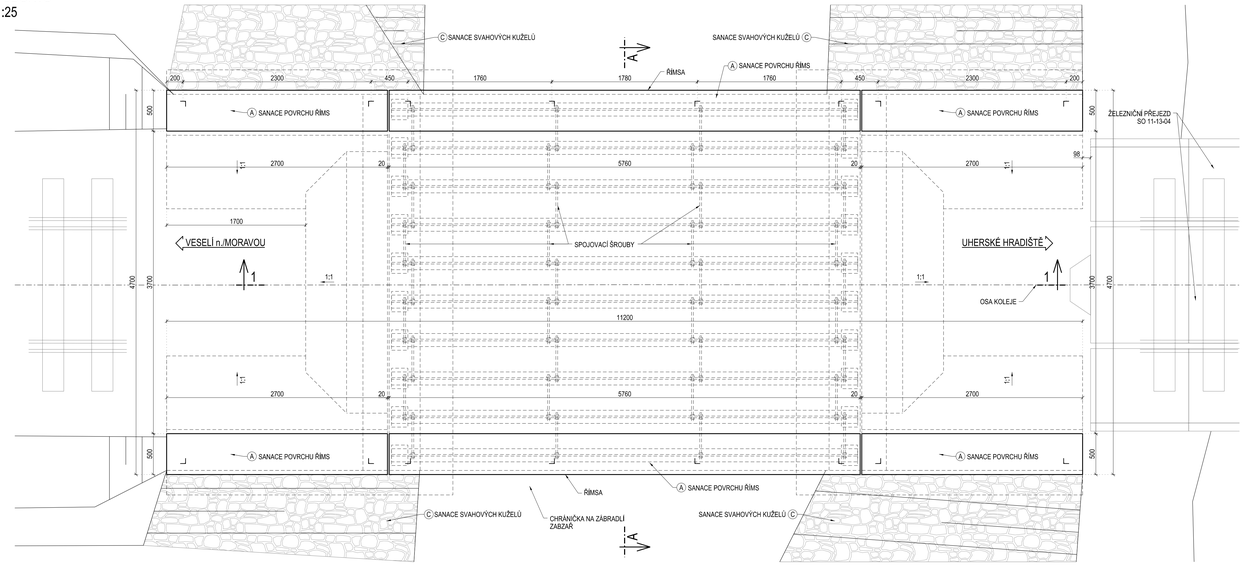
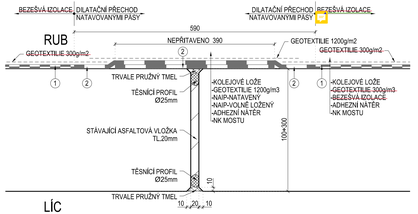
"Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou"
SO 11-20-05 Most v km 100,665

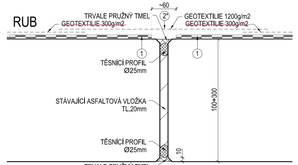
PŮDORYS
1:25



DETAIL 1 - DILATAČNÍ SPÁRA 1:5



DETAIL 2 - DILATAČNÍ SPÁRA 1:5
- ÚPRAV V MÍSTECH S NEDOSTATEČNÝM PROSTOREM PRO NATAVENÍ ASFALTOVÝCH PÁSŮ



Sanace

Deska - Podhled - BETON	(5*4,6+0,8m2*10) = 15m2	
Deska - Podhled - OCEL	0,8m2*10ks = 8m2	
Deska - Čela	2*(5,797(,69) = 7,95m2	
Římsy	2*(1,25*11,2) = 28m2	
Opěry křídla - líc	4*(3,75m2) = 15m2	
Odtěsnění - svahy	4*(3,857)2 = 30,8m2	
Deska+rub	3,87*5,82 = 22,53m2	
Opěra+rub	2*(3,87*0,5+4,52*0,7+1,8*0,365) = 8,09m2	
Křídla-rub	4*(1,49*1,7) = 10,13m2	
Dilatační spáry	2*7,67m = 15,34m	

(A) SANACE A
POHLEDOVÉ PLOCHY OPĚR, KŘÍDEL, ŘÍMS+DILATAČNÍ SPÁRY
1) ODSTRANĚNÍ ZKARBONATOVANÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VODNÍM PAPRSKEM 100-300MPa (cca 5-15mm)
2) DOČIŠTĚNÍ RUČNÍM KLADIVY/VODNÍM PAPRSKEM 20MPa
3) IMPREGNACE NÁTĚREM S INHIBITORY KOROZE V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ VÝZTUŽE
4) APLIKACE ADHEZNÍHO-SPOJOVACÍHO MŮSTKU
5) PROVEDENÍ REPROFILACE POVRCHU SANAČNÍ MALTOU
6) VYROVNÁNÍ A UZAVŘENÍ POVRCHU STĚRKOU
7) SJEDNOCUJÍCÍ A OCHRANNÝ NÁTĚR ODOLÁVAJÍCÍ VODĚ

POZN.: U DILATAČNÍCH SPÁR DOJDE JEN K ODSTRANĚNÍ VEGETACE A NEČISTOT, STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ VLOŽKA ZŮSTANE ZACHOVÁNA.

(B) SANACE B
RUBOVÉ POVRCHY DESKY, OPĚR A KŘÍDEL
1) ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ IZOLACE
2) ODSTRANĚNÍ ZKARBONATOVANÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VODNÍM PAPRSKEM 100-300MPa (cca 5-15mm)
3) DOČIŠTĚNÍ RUČNÍM KLADIVY/VODNÍM PAPRSKEM 20MPa
4) IMPREGNACE NÁTĚREM S INHIBITORY KOROZE V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ VÝZTUŽE
5) APLIKACE ADHEZNÍHO-SPOJOVACÍHO MŮSTKU
6) PROVEDENÍ REPROFILACE POVRCHU SANAČNÍ MALTOU
7) VYROVNÁNÍ A UZAVŘENÍ POVRCHU STĚRKOU
8) APLIKACE IZOLACE DILATAČNÍCH SPÁR/BEZEŠVÉ IZOLACE

(C) SANACE C
ODLAŽDĚNÍ
1) ODSTRANĚNÍ VEGETACE ZE SVAHOVÝCH KUŽELŮ
2) OTRYSKÁNÍ VODNÍM PAPRSKEM 100-300MPa
3) DOČIŠTĚNÍ, POPŘ. ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU RUČNÍMI KLADIVY/VODNÍM PAPRSKEM 20MPa
4) DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH KAMENŮ DLAŽBY
5) PŘESPÁROVÁNÍ DLAŽBY

(D) SANACE D
PODHLEDOVÉ DESKY
1) ODSTRANĚNÍ OMÍTKY OTRYSKÁNÍM VODNÍM PAPRSKEM 100-300 MPa NEBO RUČNÍMI KLADIVY
2) DOČIŠTĚNÍ BETONOVÝCH PLOCH RUČNÍMI KLADIVY/VODNÍM PAPRSKEM 20MPa
3) OŠETŘENÍ SPODNÍCH PÁSNIC ZABETONOVANÝCH NOSNÍKŮ OTRYSKÁNÍM
4) APLIKACE PKO DLE ONS 15 NA SPODNÍ PÁSNICE ZABETONOVANÝCH LNDNÍKŮ
5) APLIKACE ADHEZNÍHO-SPOJOVACÍHO MŮSTKU NA BETONOVÉ PLOCHY
6) PROVEDENÍ REPROFILACE POVRCHU SANAČNÍ MALTOU
7) VYROVNÁNÍ A UZAVŘENÍ POVRCHU STĚRKOU
8) SJEDNOCUJÍCÍ A OCHRANNÝ NÁTĚR NA BETONOVÉ POVRCHY ODOLÁVAJÍCÍ VODĚ

PKO DLE ONS 15
1) STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU SA2 1/2 + ODMAŠTĚNÍ
2) ZÁKLADNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S OBSAHEM ŽELEZOSLÍDY 80-200µm
3) PODKLADNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S OBSAHEM ŽELEZOSLÍDY 120µm
4) VRCHNÍ DVOUSLOŽKOVÝ NÁTĚR NA BÁZI POLYURETANU S OBSAHEM ŽELEZOSLÍDY 120µm

(E) SANACE E
ZÁBRADLÍ
1) ODSTRANĚNÍ VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY
2) SNESENÍ CHRÁNIČKY ZÁBZAŘ A PŘELOŽENÍ DO PROVIZORNÍ POLOHY
3) OŠETŘENÍ ZÁBRADLÍ OTRYSKÁNÍM, STUPEŇ PŘÍPRAVY SA 2 1/2, NAPŘÍMENÍ OCHNUTÝCH ČÁSTÍ ZÁBRADLÍ
4) DOPLNĚNÍ SPODNÍ PŘÍČLE Z L60/60/8 150mm NAD POVRCH ŘÍMSY
5) PŘEVAŘENÍ HORNÍHO MADLA DO VÝŠKY 1100MM NAD POVRCH ŘÍMSY
6) ZÁBRADLÍ SE ZBAVÍ NEČISTOT, ZBYTKŮ PO SVAŘOVÁNÍ, PŘÍPADNÉ KOROZE A ODMASTÍ SE. OBNOVENÍ PKO DLE ONS 14 DLE PŘEDPISU SŽDC S5/4. VRCHNÍ NÁTĚR KRAJNÍCH SLOUPKŮ JE KOMBINACE ŽLUTO-ČERNÝCH PRUHŮ ŠÍŘKY 5cm, BARVA VRCHNÍHO NÁTĚRU OSTATNÍCH ČÁSTÍ ZÁBRADLÍ DLE SPECIFIKACI INVESTORA.
7) DPTČNÉ UMÍSTĚNÍ CHRANIČKY ZABZAŘ

Postup prací

1) Vyvěšení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ven z chráničky
2) Demontáž zábradlí
3) Zatrubnění toku a vyčištění koryta
4) Snesení kolejového lože
5) Vyčištění materiálu kol. lože a uložení na skládku
6) Výkopy provést až po provedí ukončení stávající izolace
7) Demontáž rubového odvodnění
8) Zřízení stá-ající izolace
9) Sanace všech povrchů (otryskání, očištění, adhezní můstek, sanační malta, sjednocující nátěr)
10) Vyplnění dilatačních spár
11) Realizace nové izolace
12) Výlit hubeného betonu a vytvoření rubového odvodnění
13) Osazení nového zábradlí
14) Vytvoření nového železničního svršku a -ložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů do kolejového lože

Kubatury

Prodloužení svahy koryta	6,2m*9,7m=60,14m3	
Výkop		
-žel. svršek	15,66*1,58 = 24,75m3	
-kam. rovnaniny	2*(0,17*3,35) = 1,09m3	
Zásyp		
-Hubený beton	2*(2,57*3,0)*1,2 =18,51 m3	
Doplnění stávajícího zábradlí		
L60/60/8	4x2,7m+2x5,76m=22,32m; 158,25kg	
Demontáž		
-výstražné značky	2ks	
-trakčního kabelových tras	1ks	
-ocelová konzola (L35/5 ?)	7x0,45m=3,15m; ~2,57*3,15=8,1kg	

Budování ZKPP je součástí SO 11-11-01 Kolejový spodek
a SO 11-10-01 Kolejový svršek.

IZOLACE

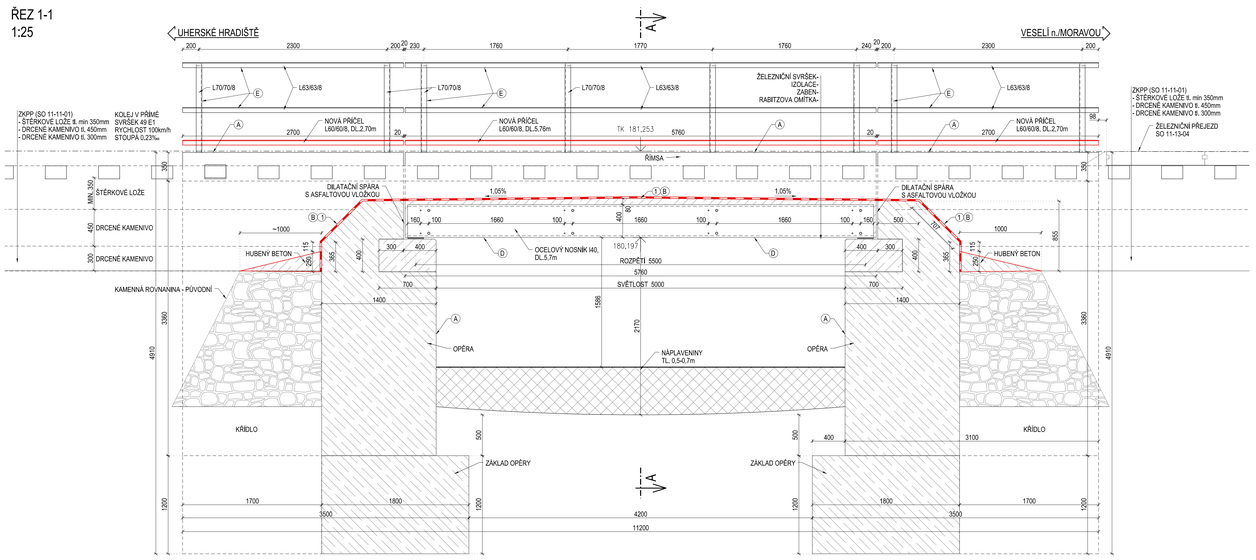
(1) BEZEŠVÁ IZOLACE TL. DO 10mm
RUB DESKY, OPĚR A KŘÍDEL
-PŘÍPRAVNÁ VRSTVA: PENETRAČNÉ ADHEZNÍ NÁTĚR
-IZOLAČNÍ VRSTVA: BEZEŠVÁ IZOLACE TL. DO 10mm
-OCHRANNÁ VRSTVA: GEOTEXTILIE 300g/m2

(2) IZOLACE DILATAČNÍCH SPÁR - NAIP
DILATAČNÍ SPÁRA MEZI DESKOU A KŘÍDLY
-PŘÍPRAVNÁ VRSTVA: PENETRAČNÉ ADHEZNÍ NÁTĚR
-IZOLAČNÍ VRSTVA: 1. VRSTVA - NAIP VOLNĚ LOŽENÝ
2. VRSTVA - NAIP NATAVENÝ
-OCHRANNÁ VRSTVA: GEOTEXTILIE 1200g/m2

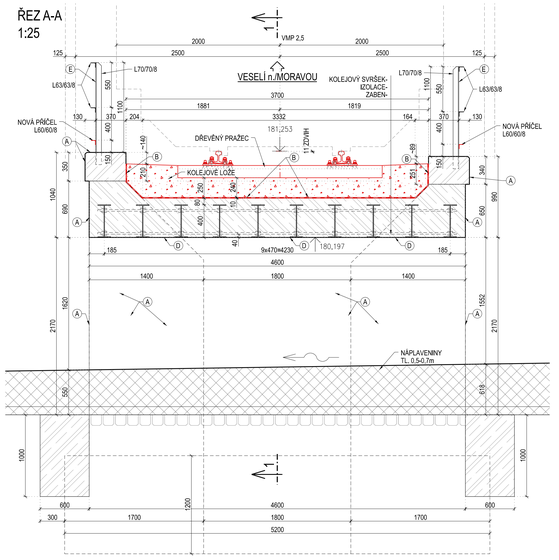
(2*) V MÍSTECH S NEDOSTATEČNÝM PROSTOREM PRO NATAVENÍ
IZOLAČNÍCH PÁSŮ BUDE BEZEŠVÁ IZOLACE DOTAŽENA
AŽ K DILATAČNÍM SPÁRÁM A PŘEKRYTÁ GEOTEXTILII 1200g/m2

(3) VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR
-TRVALE PRUŽNÝ TMEL
-TĚSNÍCÍ PROFIL Ø25mm
-STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ VLOŽKA, TL.20mm
-TĚSNÍCÍ PROFIL Ø35mm
-TRVALE PRUŽNÝ TMEL

ŘEZ 1-1
1:25



ŘEZ A-A
1:25



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjwdmnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ PARMA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA	ING. JAN LONDA	ING. MARIÁN HOLLÝ	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: KUNOVICE	
Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 109 - 231- US
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	SRPEN 2021
		FORMÁT	A1
SO 11-20-05 MOSTv km 100,665		MĚŘÍTKO	1:25
PŘEHLEDNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV		ČÁST D.2.1.4	POŘ.Č. 2.3

DOKUMENT JE ULOŽEN POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNOVU JEHO ČÁST NEBUDE BYT BEZ ZNOVUZÍSKÁNÍ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.